

Fragen für Artikel in der GIESSEREI (1-2020)

» **Wie hoch ist der Anteil der E-Motorräder inzwischen?**

Bisher liegt der Verkaufsanteil an E-Modellen noch im unteren einstelligen Prozentbereich. Wir bieten zurzeit zwei Modelle an, vor allem von unserem neuesten "Baby", der KTM SX-E 5 erwarten wir allerdings eine stark steigende Nachfrage in der kommenden Offroad Saison.

» **Wie wird sich der Anteil an E-Motorräder weiterentwickeln?**

Die KTM Entwicklung arbeitet intensiv an diversen E-Projekten. Mit dem Modelljahr 2024 sollte KTM ein interessantes Portfolio an Elektro-Zweirädern auf dem Markt haben. Genauere Angaben dazu werden rechtzeitig bekannt gegeben.

» **Was hat der Sinneswandel hervorgerufen, massiv in diesen Bereich zu investieren?**

Einer der Beweggründe war zunächst sicherlich, sich innovativen Technologien zu öffnen, die in diesem Falle auch einen wesentlichen Vorteil mitbringen, nämlich die Eliminierung des Lärms, ein ständiger Kritikpunkt im Motorradbereich. Aber als zukunftsorientierter Zweiradhersteller kann man sich auch den Anforderungen hinsichtlich CO₂ Reduzierung nicht verwehren. Keine Frage, auch das Zweirad wird sich elektrifizieren. Wie schnell das geschieht bleibt spannend, aber sicher mit einiger Verzögerung gegenüber dem Automobilsektor. Aber wie schnell das gehen kann, konnte man bereits bei den Fahrrädern mitverfolgen.

» **Auf welchen Maschinen (Hersteller + Schließhälfte) stellen Sie die Teile her?**

In Sachen Produktion erfolgt bei KTM allein die Assemblierung von Motor und Fahrgestell. Gussteile des Motors und die elektrischen Komponenten inklusive 12-V-Batterie werden von externen Lieferanten produziert.

» **Wer ist der Zulieferer?**

Selbstverständlich haben wir unterschiedliche Lieferanten für all unsere verschiedenen Teile. Wir möchten hier aber keine Namen nennen. Aber wir können hierzu ergänzen, dass wir Druckguss generell nur von renommierten Lieferanten aus Europa beziehen.

» **Wie wichtig ist die Druckgusstechnik (Gießereitechnik) für Ihre Motorräder?**

Druckguss ist ein wesentliches Verfahren zur Herstellung von hochwertigen Motoren aber auch Fahrgestellkomponenten wie zum Beispiel Schwingen für zahlreiche Straßenmodelle. Hinsichtlich Gewicht und Kosten bietet Druckguss ganz klare Vorteile.

» **Es heißt, jeder 6. Mitarbeiter arbeitet bei Ihnen in der Forschung? Woran arbeitet ihr gerade?**

Das lässt sich nicht pauschal beantworten. KTM hat ein sehr breites Portfolio an unterschiedlichsten Modellen: Von 50 Kubik Motocross Kindermotorrädern bis hin zum 180 PS Streetfighter mit 1300 ccm. Von Zweitakt-, Viertakt-, bis hin Elektromotoren. Global verkaufen wir mehr als 140 unterschiedliche Modell-Spezifikationen. Daraus ergibt sich ein enormer Entwicklungsaufwand, um auf dem stark umkämpften

Zweiradmarkt Schritt zu halten und unsere Position als größter europäischer Motorradhersteller weiter auszubauen.

» **Wie beurteilen Sie die Welle an E-Rollern + E-Scootern, die gerade über Europa hinweg schwappt?**

Wir begrüßen diesen Trend ganz klar und freuen uns, auch in diesem Segment zukünftig mitspielen zu können.

» **Sind Sie in dieses Geschäft involviert?**

Bereits heute bieten wir über Husqvarna ein breites Spektrum an E-Fahrrädern an, hier wird noch vieles folgen.

» **Wie sehen Sie diese Entwicklung hinsichtlich Ihres Absatzes?**

KTM hat einen ganz klaren Fahrplan. Wir werden durch die Erschließung weiterer Märkte sowie die Erweiterung unserer Produktpalette unsere Marktposition weiter ausbauen, um aggressiv auch den starken japanischen Marken entgegen zu treten.

» **Präsentieren Sie sich auf der Euroguss?**

Nein, wir sind als Fahrzeughersteller nicht als Aussteller präsent.

» **Welche Rolle spielt die Messe für Sie?**

Selbstverständlich ist die Messe für unsere Entwickler und Einkäufer von großer Bedeutung, da hier immer die neuesten Trends vorgestellt werden und ein breites Angebot an potenziellen Lieferanten zu finden ist.

» **Metalldruck**

Metalldruck ist auch bei uns ein Thema, das in der Entwicklung enorme Vorteile bringt. Wir setzen dieses Verfahren schon vielseitig ein, z.B. in der Entwicklung von Auspuffanlagen, aber auch für Motorkomponenten wie etwa Zylinderköpfe etc.

» **Fotos E-Reihe:**

Suche nach KTM SX-E 5 und Freeride E-XC unter <https://media.ktm.com>.

Ansonsten Fragen an:

JOACHIM SAUER

SENIOR PRODUCT MANAGER OFFROAD
PRODUCT MANAGEMENT

KTM SPORTMOTORCYCLE GMBH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria
P: +43 7742 6000 158
F: +43 7742 6000 5158
M: +43 664 4245723

KTM MOTOHALL GMBH

KTM Platz 1 // 5230 Mattighofen, Austria // T: +43 7742 / 60 00 - 1953 // M: info.motohall@ktm.com // www.ktm-motohall.com
Bankverbindungen: Allgemeine Sparkasse 00 // IBAN AT47 2032 0321 0033 3015 // BIC: ASPKAT2LXXX
Oberbank Mattighofen // IBAN AT24 1500 0002 1115 8688 // BIC: OBKLAT2L
UID-NR.: ATU 696 75 158 // FN: 435678d // Gerichtsstand: Landesgericht Ried im Innkreis

KTM