

## Questions pour les articles dans GIESSEREI (1-2020)

### » **Quelle est la part actuelle des motos électriques ?**

Jusqu'à présent, la part des ventes des modèles électriques est toujours bien inférieure à 10%. Nous proposons actuellement deux modèles, en particulier notre dernier "bébé", le KTM SX-E 5, mais nous prévoyons une forte augmentation de la demande pour la prochaine saison tout-terrain.

### » **Comment la part des E-motos va-t-elle continuer à se développer ?**

Le développement de KTM travaille intensivement sur divers E-projets. Pour l'année modèle 2024, KTM devrait disposer d'un portefeuille intéressant de deux-roues électriques pour ce marché. De plus amples informations seront communiquées en temps utile.

### » **Qu'est-ce qui vous a amené à changer d'avis et à investir massivement dans ce secteur ?**

L'une des motivations était certainement au départ l'ouverture aux technologies innovantes, qui dans ce cas ont également un avantage significatif, à savoir l'élimination du bruit, un point de critique constant dans le secteur des motocyclettes. Cependant, en tant que fabricant de deux-roues tourné vers l'avenir, on ne peut pas se priver des exigences en matière de réduction du CO<sub>2</sub>. Il ne fait aucun doute que le deux-roues sera également électrifié. La rapidité avec laquelle cela se produira reste passionnante, mais certainement avec un certain retard par rapport au secteur automobile. Mais on a déjà vu à quelle vitesse cela a dû se produire avec les vélos.

### » **Sur quelles machines (fabricant + sous traitants) produisez-vous les pièces ?**

En matière de production, KTM assemble à elle seule le moteur et le châssis. Les pièces moulées du moteur et les composants électriques, y compris la batterie 12 V, sont fabriqués par des fournisseurs externes.

### » **Qui est le fournisseur ?**

Bien sûr, nous avons différents fournisseurs pour toutes nos différentes pièces. Nous ne voulons pas citer de noms ici. Mais nous pouvons ajouter que nous n'achetons généralement que des pièces moulées sous-pression auprès de fournisseurs renommés en Europe.

### » **Quelle est l'importance de la technologie de moulage sous pression (technologie de fonderie) pour vos motos ?**

Le moulage sous pression est un procédé essentiel pour la production de moteurs de haute qualité, mais aussi de composants de châssis tels que des bras oscillants pour de nombreux modèles de route. En termes de poids et de coût le moulage sous pression offre des avantages évidents.

» **Je crois savoir qu'un employé sur six travaille dans la recherche. Sur quoi travaillez-vous en ce moment ?**

Il n'y a pas de réponse générale à cette question. KTM dispose d'un très large portefeuille de modèles différents : de 50 cm<sup>3</sup> de motocross pour enfants au Streetfighters de 1300 cm<sup>3</sup> et 180 ch. Des moteurs à deux temps, quatre temps et électriques. Nous vendons dans le monde entier plus de 140 modèles de spécifications différentes. Cela se traduit par un énorme effort de développement pour suivre le marché très concurrentiel des deux-roues et pour renforcer notre position de premier fabricant européen de motos.

» **Comment évaluez-vous la vague d'E-scooters qui déferle actuellement sur l'Europe ?**

Nous nous félicitons clairement de cette tendance et sommes impatients de jouer dans ce segment à l'avenir.

» **Êtes-vous impliqué dans cette activité ?**

Aujourd'hui déjà nous proposons une large gamme de vélos électriques via Husqvarna, il y a encore beaucoup à faire.

» **Comment voyez-vous cette évolution en ce qui concerne vos ventes ?**

KTM a un calendrier très clair. Nous continuerons à développer notre position en ouvrant de nouveaux marchés et en élargissant notre gamme de produits afin de faire face de manière forte aux marques japonaises..

» **Serez-vous présents à Euroguss ?**

Non, en tant que constructeur de véhicules, nous ne sommes pas présents en tant qu'exposant.

» **Quel rôle le salon joue-t-il pour vous ?**

Bien entendu, le salon est très important pour nos développeurs et nos acheteurs, car les dernières tendances y sont toujours présentées et un large éventail de fournisseurs potentiel y est proposé.

» **Impression métal**

L'impression métal est également un sujet pour nous, ce qui apporte d'énormes avantages en termes de développement. Nous utilisons déjà ce procédé de diverses manières, par exemple pour le développement de systèmes d'échappement, mais aussi pour des composants de moteur tels que les culasses, etc.

» **Photos de la série E :**

Recherchez KTM SX-E 5 et Freeride E-XC sur <https://media.ktm.com>.

Ansonsten Fragen an :

**JOACHIM SAUER**

SENIOR PRODUCT MANAGER OFFROAD  
PRODUCT MANAGEMENT

**KTM SPORTMOTORCYCLE GMBH**

**KTM MOTOHALL GMBH**

KTM Platz 1 // 5230 Mattighofen, Austria // T: +43 7742 / 60 00 - 1953 // M: info.motohall@ktm.com // www.ktm-motohall.com  
Bankverbindungen: Allgemeine Sparkasse 00 // IBAN AT47 2032 0321 0033 3015 // BIC: ASPKAT2LXXX  
Oberbank Mattighofen // IBAN AT24 1500 0002 1115 8688 // BIC: OBKLAT2L  
UID-NR.: ATU 696 75 158 // FN: 435678d // Gerichtsstand: Landesgericht Ried im Innkreis

**KTM**